INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

1. PRZEZNACZENIE PRODUKTU

- Urządzenie przeznaczone wyłącznie do podtrzymywania i stabilizacji silnika lub skrzyni biegów podczas prac warsztatowych i serwisowych w pojazdach mechanicznych.

2. ZAGROŻENIA

- **Upadek podwieszonego ciężaru:** ryzyko zerwania łańcuchów, haka lub ześlizgnięcia się podpór przy przekroczeniu nośności znamionowej.
- **Zgniecenie / przytrzaśnięcie kończyn:** możliwość uwięzienia rąk lub nóg pod opadającym elementem pojazdu.
- **Uszkodzenie karoserii:** ryzyko wgniecenia lub uszkodzenia krawędzi błotników przy złym ustawieniu podstawek gumowych.
- **Niestabilność ramy:** praca na nierównej powierzchni lub asymetryczne obciążenie może doprowadzić do przewrócenia konstrukcji.

3. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

- **Środki Ochrony Indywidualnej (PPE):** bezwzględnie stosować okulary ochronne, rękawice robocze oraz buty ochronne ze wzmocnionym czubkiem.
- **Kontrola nośności:** nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia równego 500 kg.
- **Stan techniczny:** przed każdym użyciem sprawdzić stan śrub, gwintów, łańcuchów, haków oraz podstawek zabezpieczających.
- **Prawidłowe oparcie:** gumowe podstawki belki opierać stabilnie na solidnych elementach konstrukcyjnych komory silnika (np. krawędziach błotników).
- **Pewne mocowanie:** stosować wyłącznie sprawne punktowe uchwyty mocowania silnika i dokładnie dokręcić nakrętki haków podtrzymujących.

4. NIEWŁAŚCIWE ZASTOSOWANIE

- ZAKAZ podnoszenia osób lub używania belki jako dźwigu transportowego.
- ZAKAZ używania narzędzia z pękniętymi, wygiętymi lub uszkodzonymi elementami konstrukcyjnymi.
- Nie podnosić ciężarów przekraczających dopuszczalną moc udźwigu (500 kg).
- Nie pozostawiać podwieszonego ciężaru bez nadzoru na dłuższy czas.
- Nie wchodzić ani nie wkładać części ciała bezpośrednio pod zawieszony silnik bez dodatkowego zabezpieczenia mechanicznymi podporami.

5. PROCEDURA PODSTAWOWA

1. **Przygotowanie pojazdu:** Unieruchomić pojazd, zaciągnąć hamulec postojowy i otworzyć komorę silnika.
2. **Ustawienie belki:** Umieścić belkę w poprzek komory silnika, dopasowując szerokość rozstawu podstawek i opierając je stabilnie na krawędziach.
3. **Mocowanie:** Zaczepić łańcuchy lub haki belki o fabryczne punkty podtrzymujące silnika.
4. **Podtrzymanie:** Pokrętłami regulacyjnymi naprężyć łańcuchy do momentu pewnego przejęcia ciężaru silnika.
5. **Weryfikacja:** Upewnić się, że belka stoi stabilnie, a ciężar jest rozłożony równomiernie. Można przystąpić do demontażu poduszek lub skrzyni.
6. **Zakończenie pracy:** Po zamontowaniu elementów odciążyć belkę, wykręcając pokrętła, zdemontować łańcuchy i zdjąć urządzenie z pojazdu.

6. INFORMACJE DLA WERSJI SPECJALNYCH / KONSERWACJA

- **Smarowanie:** regularnie czyścić i smarować gwinty śrub regulacyjnych odpowiednim smarem mechanicznym.
- **Kontrola zużycia:** okresowo sprawdzać łańcuchy pod kątem odkształceń ogniw oraz haki mocujące.

7. UTYLIZACJA

- Zużyty lub uszkodzony sprzęt stalowy należy przekazać do punktu selektywnej zbiórki i recyklingu metali (złomowania). Nie wyrzucać do odpadów komunalnych.

8. DANE TECHNICZNE I IDENTYFIKACJA

Nazwa / Typ:	Belka do podwieszenia silnika (Belka podtrzymująca)
Model / Marka:	C80400 / CATA
Maksymalny udźwig:	500 kg
Zakres rozstawu podstawek:	Regulowany (dopasowywany do komory silnika)

9. PRODUCENT

MAR-POL Ściana Spółka komandytowa
Suchowola 6/a
26-020 Chmielnik, Polska
obsluga@mar-pol.sklep.pl