DEMON®

PROFESSIONAL GARDEN TOOLS

PILARKA SPALINOWA DO PIELĘGNACJI DRZEW

CS-2500



INSTRUKCJA ORYGINALNA

MAR-POL Ściana Spółka Komandytowa
SUCHOWOLA 6A, 26-020 CHMIELNIK NR TEL.41-354-10-41

CE

Spis treści

Bezpieczeństwo 1

Objaśnienie piktogramów 1

Podstawowe zasady bezpieczeństwa 1

Bezpieczeństwo w miejscu pracy 2

Bezpieczeństwo osobiste 2

Zastosowanie 3

Przed użyciem pilarki 3

Budowa i montaż 4

Montaż pilarki 5

Smarowanie prowadnicy oraz łańcucha 5

Przygotowanie mieszanki paliwowej 6

Przygotowanie przed pierwszym uruchomieniem 7

Uruchomienie 7

Smarowanie łańcucha 8

Regulacja ilości podawanego oleju 8

Gaszenie silnik pilarki 8

Praca pilarką 9

Techniki cięcia 10

Zasady ogólne cięcia 10

Piłowanie kłód leżących 10

Piłowanie kłody wiszącej 11

Odcinanie gałęzi kłody 11

Odcinanie gałęzi drzewa 11

Konserwacja, przechowanie, transport 11

Konserwacja filtra powietrza 11

Świeca zapłonowa 12

Układ przeniesienia napędu oraz otwory smarujące. 12

Łańcuch tnący oraz prowadnica 12

Ostrzenie 12

Wykaz zamiennych zestawów tnących 13

Składowanie i transport 13

Specyfikacja 13

Wprowadzenie

Gratulacje! Stałeś się właścicielem pilarki spalinowej marki DEMON.
Narzędzie to charakteryzuje się łatwą obsługą i szybką gotowością do działanie.

Należy jednak pamiętać o przestrzeganiu zasad BHP. Nie zapominaj także o zdrowym rozsądku, który jest najważniejszy podczas pracy.

Bezpieczeństwo

Objaśnienie piktogramów



Pilarkę trzymaj oburącz



Nigdy nie używaj pilarki trzymając ją jedną ręką !



Podczas pracy stosuj odzież ochronną,
przeciw przecięciowa warstwa ochronna musi chronić kończyny.



Przed przystąpienie do uruchomienia maszyny zapoznaj się z treścią instruckji obsługi



Stosuj kask ochronny, nauszniki oraz ochronę wzroku.



Regulacja dawki oleju smarującego prowadnicę.



Zachowaj ostrożność, zbliżenie czubka prowadnicy do pnia spowoduje odbicie.



Pilarka specjalna może być stosowana do pielęgnacji drzewostanu wyłącznie przez specjalnie wyszkolony personel! Użytkowanie bez przeszkolenia moze prowadzić do poważnych obrażeń!

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

- Pilarka nie może być używana przez osoby niepełnoletnie, osoby pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub silnych leków przeciwbólowych.
- Pamiętaj, aby pracować z pilarką zawsze wypoczęty i w pełni sprawny.
- Pilarka nie jest przeznaczona do użytkowania przez osoby o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej.
- Zalecamy przećwiczenie operacji szybkiego gaszenia pilarki, aby w sytuacji awaryjnej wykonać to sprawnie i szybko.

WAŻNE: W przypadku, gdy nie działa elektryczne odcięcie zapłonu w postaci wyłącznika zapłonu należy pociągnąć dźwignię ssania w pozycji zamknięte spowoduje to zdławienie silnika.

- Niestosowanie się do ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może doprowadzić do zaistnienia sytuacji niebezpiecznych.
- Aby uniknąć obrażeń zawsze stosuj się do zaleceń i ostrzeżeń. Pamiętaj, pilarka nie jest zabawką.
- Jeśli poczujesz się zmęczony przerwij pracę i odpocznij, zmęczenie fizyczne jak i psychiczne jest częstym powodem wypadków.
- W przypadku upadku lub innym uderzeniu narzędzia należy sprawdzić poprawność jego działania oraz poszukać ewentualnych uszkodzeń.
- Pilarka może być udostępniana do użytkowania jedynie osobom odpowiednio przeszkolonym, które zapoznały się z instrukcją obsługi i znają ten model pilarki.
- Wskutek zastosowania szczególnej konstrukcji systemu uchwytu (krótki odstęp uchwytu) podczas użytkowania pilarek występuje bardzo wysoki stopień ryzyka wystąpienia wypadku (rany cięte wskutek niekontrolowanych reakcji pilarki). Podczas używania pilarki wymagane są specjalne środki ostrożności.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

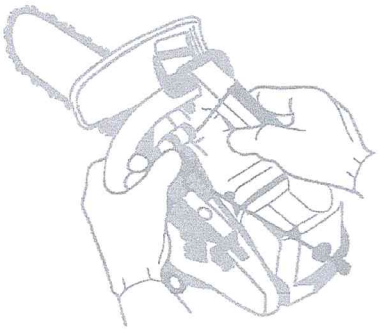
- Nie należy rozpoczynać pracy, jeżeli miejsce pracy nie jest uporządkowane, dobrze oświetlone i bezpieczne.
- Nie wolno pracować z pilarką podczas deszczu, gradu, silnych wiatrów oraz innych przypadkach, gdy warunki pogodowe znacznie utrudniają pracę oraz stwarzają niebezpieczeństwo podczas pracy.
- Należy pamiętać, aby nie używać pilarki w środowiskach wybuchowych tworzonych przez substancje łatwopalne, gazy, pyły.
- Niebezpieczeństwo zatrucia spalinami. Podczas pracy pilarką wytwarzają się spaliny, zawierające niewidoczne i bezwonne trujące gazy, w skład których wchodzą niedopalone węglowodory czy benzol. Pracować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Zabroniona jest praca pilarką spalinową w pomieszczeniach zamkniętych.
- W miejscu pracy unosi się mgiełka olejowa powstała z oleju smarującego oraz pył drzewny.
- Należy pilnować, aby w trakcie pracy z pilarką w otoczeniu nie znajdowały się dzieci i zwierzęta.
- Zawsze przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że nie stwarzasz zagrożenia dla otoczenia.
- Upewnić się, że obszar cięcia jest wolny od przeszkód.

Bezpieczeństwo osobiste

- Należy być przewidującym, obserwować, co się robi, co się dzieje i zachowywać rozsądek podczas używania pilarki łańcuchowej
- Nie należy używać urządzenia, gdy jest się zmęczonym, chorym, pod wpływem narkotyków lub alkoholu, środków odurzających lub silnych lekarstw.
- Podczas pracy należy stosować wyposażenie ochronne. Zaleca się używanie profesjonalnej odzieży, odpornej na przecięcia łańcuchem:
    - Należy stosować kask ochronny. W trakcie ścinania drzew mogą spaść gałęzi, które mogą spowodować zagrożenie życia operatora pilarki.
    - Należy stosować ochronniki słuchu. Pilarka w trakcie pracy wytwarza hałas.
    - Należy stosować buty robocze z podnoskami stalowymi i podeszwą antypoślizgową.
    - Należy stosować kurtkę i spodnie ochronne z zabezpieczeniem przed przecięciem pilarką.
    - Należy stosować rękawice ochronne przeznaczone dla pilarzy.



- W pobliżu miejsca pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.
- Pamiętaj, aby założona odzież, biżuteria, włosy nie były luźne, ponieważ mogą się dostać do ruchomych elementów pilarki.
- Przed uruchomieniem pilarki należy usunąć wszystkie klucze oraz zablokować hamulec, zablokuje to ruch łańcucha po uruchomieniu.
- Zawsze trzymać pilarkę łańcuchową prawą ręką na tylnym uchwycie i lewą rękę na przednim uchwycie.
- Pilarka zawsze musi być trzymana oburącz podczas pracy. Prawa ręka na uchwycie tylnym kontroluje przepustnice, lewa natomiast stabilizuje ruch oraz w razie odbicia pilarki włącza hamulec.
- W trakcie pracy pamiętaj o zachowaniu odpowiedniej pozycji, która pozwala stojąc na bezpiecznej i równej powierzchni na zachowanie komfortu pracy, równowagi.



- Nie wolno używać pilarki siedząc na drzewie.
- Podczas cięcia napiętej gałęzi należy być wyczulonym na jej sprężynowanie.
- Zachować szczególną ostrożność podczas cięcia krzewów i cienkich drzewek.
- Podczas przenoszenia należy trzymać pilarkę za przedni uchwyt, należy pamiętać, aby była wyłączona oraz trzymać łańcuch tnący z dala od ciała zabezpieczony osłoną prowadnicy.
- Postępować zgodnie z instrukcjami smarowania, napinania i wymiany akcesoriów. Złe naciągnięcie lub nasmarowanie łańcucha może spowodować wzrost ryzyka przerwania go oraz zwiększy szansę na odbicie.
- Utrzymywać uchwyty suche, czyste i wolne od oleju i smaru.
- Zabezpieczyć materiał podczas cięcia. Pilarkę łańcuchową należy trzymać oburącz i dbać o stabilną pozycję. Luźne pnie i gałęzie należy unieruchomić za pomocą klamer, za pośrednictwem kozła lub innych dostosowanych do tego celu środków pomocniczych.
- Podczas długiej pracy należy robić przerwy od czasu do czasu, aby uniknąć objawów zmęczenia czy niedokrwienia palców powodowanego przez drgania.
- Pamiętać o solidnym chwycie pilarki, ponieważ w trakcie pracy powstają siły reakcyjne które mogą spowodować wyrwanie się pilarki.
- W przypadku upadku pilarki, jej wyrwania lub gwałtownego zgaśnięcia przeprowadź inspekcję w poszukiwaniu deformacji czy pęknięć, szczególną uwagę przywiąż do osłony oraz hamulca bezpieczeństwa.
- Praca pilarką ze względu na hałas oraz wibracje generuje znaczne obciążenia dla układu nerwowego operatora, planuj przerwy w czasie pracy. Gdy poczujesz mrowienie dłoni przerwij pracę.

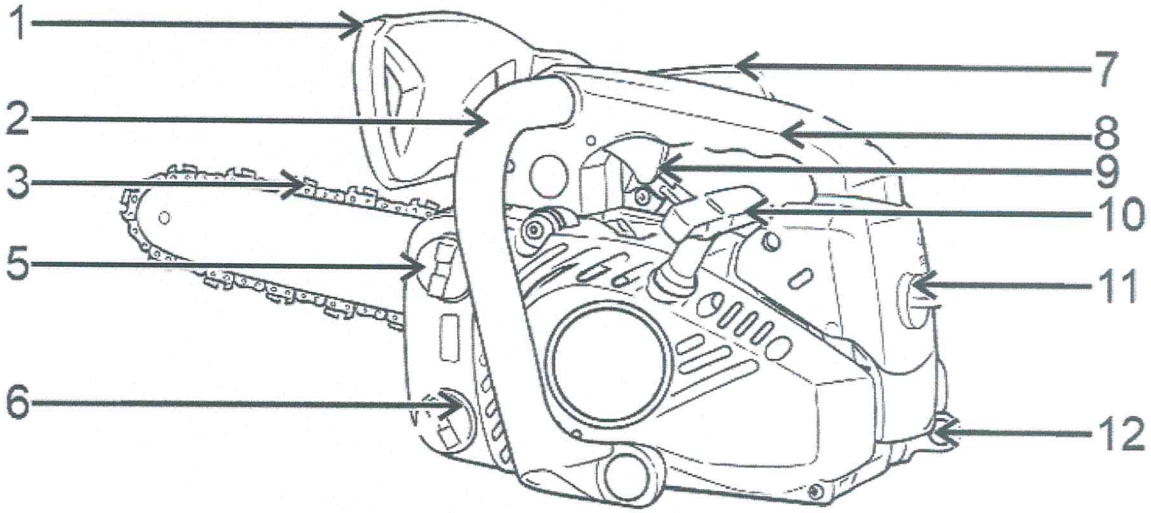
Zastosowanie

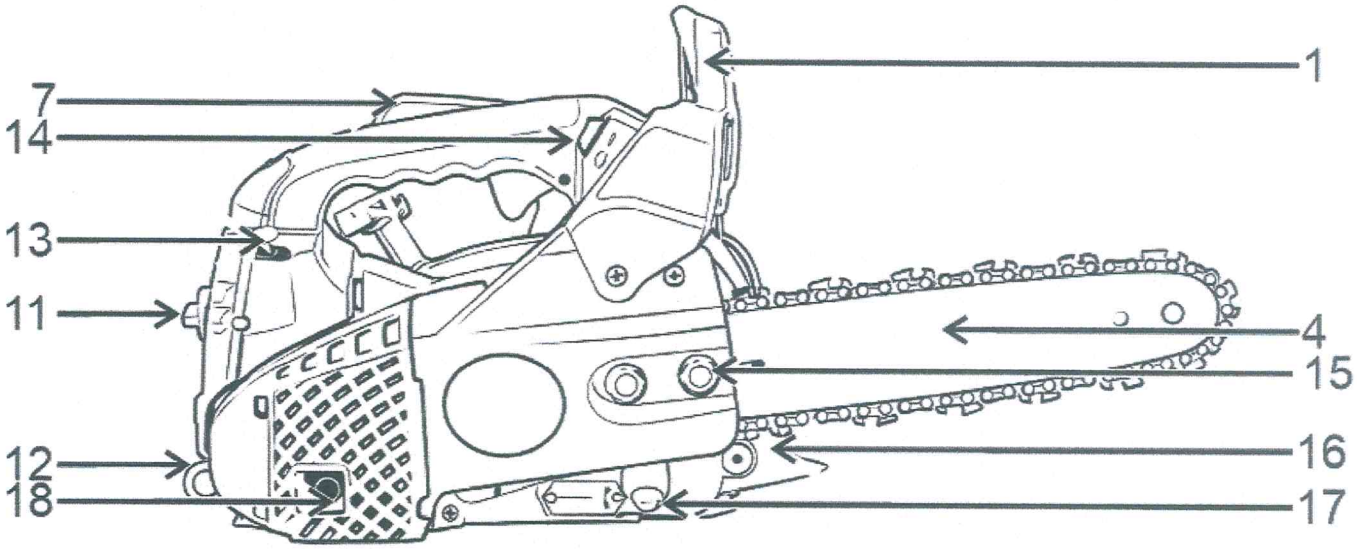
Pilarka spalinowa została zaprojektowana z myślą o cięciu drewna. Stosowanie jej do cięcia innych materiałów jak sklejka płyty wiórowe czy inne materiały jest surowo zabronione i skrajnie niebezpieczne. Szczególnie zabrania się cięcia materiałów metalowych jak i również drewna, w którym znajdują się elementy stalowe jak gwoździe itp. Urządzeniem tym nie można wykonywać obalania ani przygotowywać drewna opałowego do kominków. Do powyższych robót należy stosować konwencjonalne pilarki łańcuchowe z dużymi odstępami pomiędzy uchwytami. Urządzenie może być używane wyłącznie przez przeszkolonego użytkownika, który zapoznał się i zrozumiał wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi. Nie używać pilarki niezgodnie z przeznaczeniem.
Pilarka nie jest przeznaczona do długotrwałych prac, ponieważ dłuższe wibracje mogą mieć negatywny wpływ na krążenie krwi. Każde użycie pilarki niezgodne z przeznaczeniem podanym wyżej lub modyfikowanie jej jest zabronione i powoduje utratę gwarancji.
Poprawne użytkowanie pilarki dotyczy także konserwacji, składowania, transportu i napraw. Pilarka może być naprawiana wyłącznie w punktach serwisowych wyznaczonych przez producenta przy pomocy oryginalnych części zamiennych.
Pilarki spalinowe powinny być naprawiane tylko przez osoby uprawnione.

Przed użyciem pilarki

Należy zapoznać się z budową pilarki jej elementami sterującymi oraz etykietami ostrzegawczymi. Należy upewnić się, iż pilarka jest w pełni kompletna, szczególną uwagę przywiązać do elementów bezpieczeństwa jak osłony oraz hamulec bezpieczeństwa.
Przepisy lokalne regulują szczegóły dotyczące pracy pilarką oraz ograniczeń związanych z jej użytkowaniem, upewnij się, iż nie złamiesz prawa użytkując maszynę!

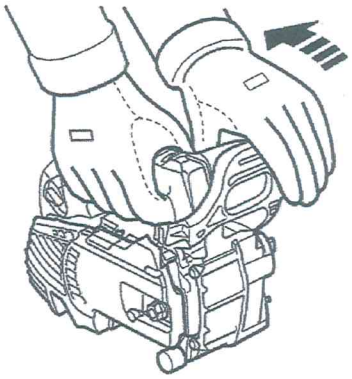
Budowa i montaż





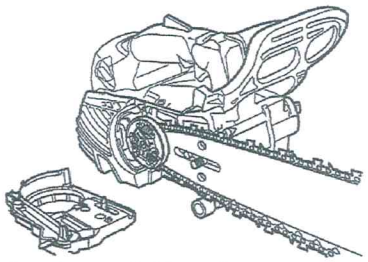
1. Osłona dłoni dźwignia hamulca awaryjnego
2. Rękojeść lewa
3. Łańcuch tnący
4. Prowadnica
5. Korek zbiornika paliwa
6. Korek zbiornika oleju
7. Blokada przepustnicy, zabezpieczenie.
8. Rękojeść tylna, dla dłoni prawej
9. Dźwignia przepustnicy
10. Rączka startera
11. Obudowa filtra powietrza
12. Zaczep zawiesia
13. Cięgno ssania
14. Przełącznik zapłonu
15. Śruby osłony
16. Ostroga
17. Łapacz łańcucha
18. Wylot tłumika spalin

Montaż pilarki



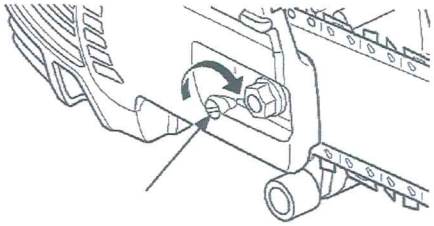
UWAGA: Podczas prac konserwacyjnych należy zapewnić sobie odpowiednie bezpieczeństwo, koniecznie stosuj grube rękawice oraz odepnij fajkę świecy zapłonowej znajdującą się pod pokrywą filtra powietrza. Pamiętaj, że łańcuch tnący jest niezwykle ostry i chwila nie uwagi może doprowadzić do wypadku.

1. Za pomocą dołączonego klucza typ T należy odkręcić nakrętkę znajdujące się z prawej strony pilarki oraz zluzować naciąg łańcucha.
2. Po zdjęciu osłony należy założyć ostrogę i przymocować przykręcając dokładnie za pomocą kluczy sześciokątnych
3. Należy założyć łańcuch tnący na prowadnicę. Ostrza łańcucha muszą być skierowane w kierunku pracy łańcucha.
4. Łańcuch tnący wraz prowadnicą ostrożnie nakładamy na pilarkę. Łańcuch zakładamy na koło zębate. Mając na uwadze jego pewne nałożenie na zębatkę napędową.
5. Kolejnym etapem montażu jest dokręcenie osłony wraz z hamulcem.
6. Teraz należy wyregulować napięcie łańcucha na prowadnicy. Za pomocą śruby do regulacji łańcucha. Łańcuch powinien być tak naprężony, aby po podniesieniu go palcami maksymalnie uniósł się o 3 - 4 mm od prowadnicy.



7. Łańcuch można uznać za napięty, jeżeli łatwo się obraca ręką wzdłuż prowadnicy i można go lekko odciągnąć na środku prowadnicy na 3-4 mm. Całkowite wysunięcie ogniw prowadzących łańcuch z prowadnicy nie powinno być możliwe. Teraz można dokładnie dokręcić nakrętki mocujące obudowę hamulca

Pamiętaj o bolcu ustalającym pozycję prowadnicy o którym mowa powyżej, konieczne jest jego dopasowanie w otwór prowadnicy. Osłona z hamulcem powinna bez oporu pasować. Dokręć delikatnie śruby mocujące następnie w grubej rękawicy porusz łańcuchem, jeśli wszystko porusza się płynnie można dokręcić śruby mocujące.
Napięcie łańcucha należy kontrolować co jakiś czas, ponieważ łańcuch w trakcie pracy wyciąga się.

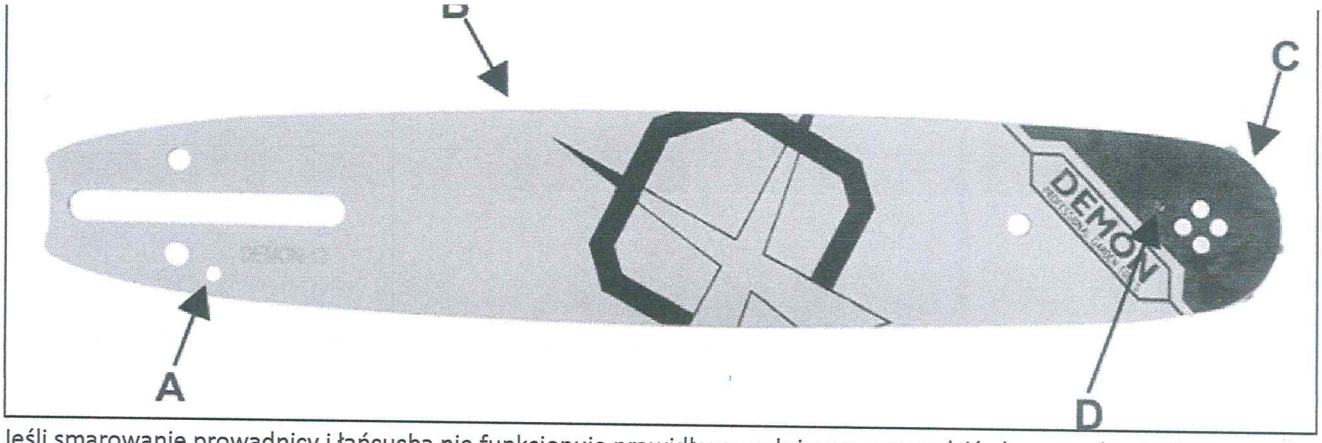


Smarowanie prowadnicy oraz łańcucha

Przed rozpoczęciem pracy należy uzupełnić zbiornik oleju do smarowania łańcucha tnącego. Do smarowania łańcucha tnącego nie wolno używać olejów odpadowych, ponieważ to może spowodować uszkodzenie pompy oleju.

W celu napełnienia zbiornika olejem odkręcić korek wlewu oleju. Napełnić zbiorniczek olejem, wlewając go przez lejek. Zamknąć wlew, dokręcając korek. Przed rozpoczęciem pracy z pilarka należy sprawdzić funkcjonowanie smarowania łańcucha; pilarkę z prawidłowo zamontowaną częścią tnącą włączyć, trzymając ją w bezpiecznej odległości nad ziemią; jeżeli pojawi się ślad oleju, to smarowanie łańcucha jest bez zarzutu.

Ilość podawanego oleju może być regulowana za pomocą śruby regulacyjnej.



Jeśli smarowanie prowadnicy i łańcucha nie funkcjonuje prawidłowo należy przeprowadzić okresowe kontrole prowadnicy. Należy sprawdzić :

A. Czy otwór smarujący prowadnicę nie jest zanieczyszczony. W razie potrzeby oczyścić go.
B. Sprawdzić czy rowek prowadnicy jest czysty.
C. Sprawdzić czy zębatka końcówki smarownicy łatwo się obraca.
D. Sprawdzić czy otwór do smarowania zębatki na końcu prowadnic nie jest zanieczyszczony i czy zębatka jest nasmarowana. Do tego celu wykorzystaj smar do prowadnic pilarek. Typ 4S3.

Przygotowanie mieszanki paliwowej

Pilarka napędzana jest silnikiem 2T(dwusuwowym) co za tym idzie należy przygotować odpowiednie paliwo. Jego niewłaściwe przygotowanie lub praca silnika na czystej benzynie doprowadzi do uszkodzenia silnika za co producent nie ponosi odpowiedzialności. Zalecamy użytkowanie dobrej jakości oleju syntetycznych do silników 2T, przy wyborze oleju pamiętaj, że silnik twojej pilarki pracuje na wysokich obrotach i w ciężkich warunkach. Co za tym idzie zalecamy stosowanie oleju przeznaczonego do pilarek.
Zabrania się stosowania oleju typu mixol czy innego stosowanego do motorowerów itp.
Zalecane proporcje mieszanki paliwa:

Tabela mieszania 1:25 (olej : benzyna) Olej klasy **JASO FC**					
Ilość benzyny w litrach	1	2	3	4	5
Ilość oleju w mililitrach	40	80	120	160	200
Tabela mieszania 1:40 (olej : benzyna) Olej klasy **JASO FD**					
Ilość benzyny w litrach	1	2	3	4	5
Ilość oleju w mililitrach	25	50	75	100	125

Nie wolno używać innych proporcji mieszanki paliwowej, ponieważ może to spowodować zatarcie silnika pilarki. Zalecamy przygotowanie odpowiedniej ilości mieszanki do wykonywanej pracy składowanie paliwa zmieszanego z olejem doprowadza do rozwarstwiania się obu składników i utrudnione ponowne ich rozmieszanie. Dlatego przed każdym tankowanie pilarki należy kanister z mieszanką wstrząsnąć, aby ponownie rozmieszać benzynę z olejem.
WAŻNE: W czasie okresu docierania nieprzepalony olej może wydostawać się poprzez układ wydechowy, należy usuwać go możliwie często zawsze odczekując do wystygnięcia silnika, czynność ta jest konieczna, aby zapobiec jego zapalaniu od gorących elementów wydechu czy silnika.
UWAGA: Benzyna bez ołowiowa jest paliwem niezwykle lotnym co oznacza, iż przygotowanie mieszanki jak i jej tankowanie może być niebezpieczne, gdy nie zostaną zachowane odpowiednie środki bezpieczeństwa.

1. Mieszankę zawsze przygotowuj na wolnym powietrzu w odległości co najmniej 5m od miejsca pracy.
2. Rozlaną benzynę należy bezzwłocznie wytrzeć suchą szmatką.
3. Tankowanie paliwa musi odbywać się na wolnym powietrzu.
4. Przed tankowaniem upewnij się, że wszystkie elementy pilarki są chłodne a ich ewentualny kontakt z paliwem nie spowoduje zapłonu.
5. Podczas pracy z paliwem unikaj otwartego ognia, iskier jak również źródeł ciepła.

6. Mieszankę jak i paliwo należy przechowywać w przeznaczonych do tego celu zbiornikach/kanistrach. Kategorycznie zabrania się użytkowania butelek plastikowych po napojach, benzyna z łatwością rozpuszcza takie materiały!

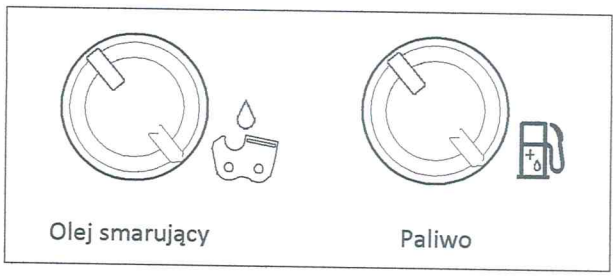
WAŻNE: Przed tankowaniem mieszanki z kanistra zawsze dokładnie wymieszaj zawartość potrząsając zbiornikiem zależnie od ilości mieszanki czas mieszania oraz jego intensywność.

Przygotowanie przed pierwszym uruchomieniem

Przed każdym uruchomieniem pilarki a szczególnie pierwszym należy sprawdzić poprawność montażu wszystkich elementów szczególną uwagę zwrócić na elementy bezpieczeństwa jak osłony oraz dźwignie hamulca bezpieczeństwa.
Nie wolno używać pilarki bez zamontowanych wszystkich osłon!
Nie wolno uruchamiać pilarki z pustym zbiornikiem oleju smarującego, może to prowadzić do uszkodzenia pompy oleju.

Rysunek wskazuje miejsce wlewu paliwa oraz oleju smarującego łańcuch tnący.

I. Górny korek mieszanka paliwowa
II. Dolny korek olej smarujący prowadnicę



Jeśli wszystkie podzespoły pracują płynnie a wszystkie elementy są zamontowane poprawnie twoja pilarka jest gotowa do pierwszego tankowania.

- Pamiętaj, aby w trakcie tankowania w pobliżu nie znajdowało się żadne źródło ognia.
- Wyłącz silnik pilarki przed tankowaniem i odczekaj do ostygnięcia (w przypadku tankowania po w czasie pracy)
- Zbiornik paliwa otwieraj ostrożnie ze względu na opary.
- Po zatankowaniu dokładnie zakręć korek i przenieś pilarkę przynajmniej 5m od miejsca tankowania, aby ją uruchomić.
- Jeśli tankujemy mieszankę paliwową która była rozrobiona wcześniej należy przed tankowanie wstrząsnąć kanistrem z mieszanką. Ponieważ mieszanka po pewnym czasie się rozdzieli i jeśli wlejemy paliwo bez ponownego przemieszania spowoduje to zatarcie się silnika.

UWAGA: Paliwo jest niezwykle łatwopalne! Tankowanie powinno odbywać się na wolnym powietrzu w odległości co najmniej 5m od stanowiska pracy oraz źródła wysokiej temperatury a szczególnie otwartego ognia.

Upewnij się również, iż nie ma żadnych wycieków paliwa. Poza paliwem pilarka do poprawnej pracy wymaga oleju smarującego łańcuch tnący. Należy stosować olej biodegradowalny przyjazny dla środowiska naturalnego. Brak oleju smarującego podczas pracy jest niezwykle niebezpieczny dla prowadnicy i łańcucha, jego brak doprowadzi do uszkodzenia układu smarującego czego następstwem będzie awaria prowadnicy oraz łańcucha. Do smarowania łańcucha tnącego nie wolno używać olejów odpadowych, ponieważ to może spowodować uszkodzenie pompy oleju.

Jeśli oba zbiorniki zostały uzupełnione odpowiednimi płynami możemy przystąpić do pierwszego rozruchu.

Pierwszy rozruch może by utrudniony, spowodowane jest to drogą jaką musi pokonać paliwo, aby dostać się do komory spalania. Aby ułatwić pierwsze uruchomienie zalecamy kilkukrotne wcisnąć przycisk do pompowania paliwa (około 2-3 razy, jeśli wciśniemy więcej razy możemy spowodować zalanie silnika).

Uruchomienie

Nie wolno uruchamiać silnika pilarki bez zamontowanego układu tnącego: prowadnicy i łańcucha, gdyż może to spowodować poważny wypadek. Pamiętaj, aby przed uruchomieniem zawsze sprawdzić stan mieszanki paliwowej oraz stan oleju do smarowania prowadnicy i łańcucha. Upewnij się także że hamulec bezpieczeństwa działa prawidłowo każdorazowo przed rozpoczęciem pracy. Nie wolno rozpoczynać pracy bez oleju do smarowania prowadnicy i łańcucha, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie.

1. Połóż pilarkę ze zdjętą osłoną prowadnicy na stabilnym podłożu zapewniającym pewną postawę.
2. Uruchom hamulec pilarki, zapobiegnie to rozpędzeniu łańcucha podczas pracy na ssaniu.
3. Pamiętaj, aby uruchomienie pilarki nie stwarzało zagrożenia dla otoczenia.
4. Zablokuj hamulec bezpieczeństwa poprzez popchnięcie dźwigni hamulca do przodu.
5. Jeśli silnik jest zimny należy zamknąć przepustnice ssania, podpompować paliwo za pomocą pompki (pompkę można wcisnąć od 2 do 5 razy, jeśli wciśniemy więcej razy możemy spowodować zalanie silnika)
6. Przestaw zapłon w pozycję „włączony".
7. Lewą ręką uchwyć przedni uchwyt pilarki.
8. Prawą dłonią napręż linkę szarpaka do momentu wyczucia oporu.
9. Energicznym ruchem pociągnij linkę szarpaka.
10. Jeśli odpalaliśmy na ssaniu należy je wyłączyć, jeśli silnik zgaśnie kolejne uruchomienie wykonujemy bez ssania.
11. Gdy silnik się uruchomi wciśnij dźwignię przepustnicy, zwolni to blokadę przepustnicy a pilarka zmniejszy obroty do biegu jałowego.
12. Pozostawić odpaloną pilarkę na wolnych obrotach przez co najmniej 1 minutę przed rozpoczęciem pracy.

Jeśli pilarka jest ciepła, pracowało w ciągu ostatnich 15min podczas rozruchu nie używaj ssania.

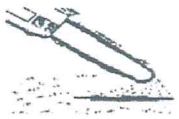
Rozpocznij próbę rozruchu silnika za pomocą szarpaka jak opisano powyżej. Kluczowym dla wydłużenia żywotności startera jest napięcie linki przed szarpnięciem.

Jeśli silnik został zalany, należy wykręcić świecę zapłonową, wytrzeć ją i wysuszyć, a następnie szarpiąc kilka razy linkę rozrusznika (bez świecy zapłonowej), „przewietrzyć", osuszyć cylinder z nadmiaru paliwa.

WAŻNE: Podczas pierwszego rozruchu należy uważnie obserwować pracę silnika w celu wykrycia ewentualnych nieprawidłowości. W przypadku wykrycia takowych należy poszukać rozwiązania w rozdziale rozwiązywanie problemów.

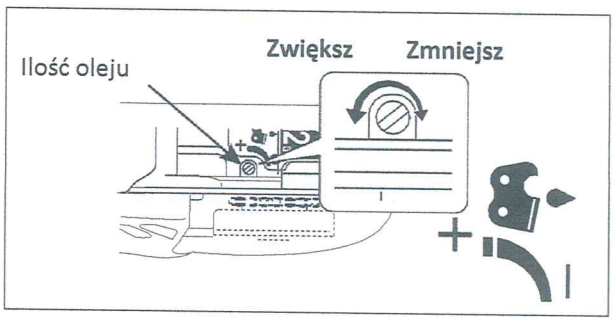
Smarowanie łańcucha

Przed rozpoczęciem pracy z pilarka należy sprawdzić funkcjonowanie smarowania łańcucha; pilarkę z prawidłowo zamontowaną częścią tnącą włączyć, trzymając ją w bezpiecznej odległości nad ziemią; jeżeli pojawi się ślad oleju, to smarowanie łańcucha jest bez zarzutu.



Regulacja ilości podawanego oleju

UWAGA: Przed przystąpieniem do regulacji ilości oleju smarującego zgaś silnik pilarki!



W zależności od stosowanego oleju smarującego jak również temperatury otoczenia konieczna może być korekta ilości podawanego oleju.

Zmiana ilości podawanego oleju smarującego odbywa się poprzez zmianę wydajności pompki oleju. Do tego celu służy śruba oznaczona piktogramem z prawej.

Gaszenie silnik pilarki

Aby wyłączyć pilarkę należy:

- Zwolnić dźwignię gazu i pozwolić silnikowi przez około 90 sekund pracować na biegu jałowym.
- Przestawić włącznik na pozycję „wyłączony".
- Pamiętać o wyczyszczeniu pilarki każdorazowo po zakończeniu pracy. Wióry powstałe w czasie cięcia wyschną w czasie składowania będą wówczas trudniejsze do uśnięcia oraz mogą zapalić się od rozgrzanych elementów silnika, skutecznie również zmniejszą zdolność chłodzenia się pilarki.

WAŻNE: W przypadku, gdy podczas pracy uszkodzeniu ulegnie elektryczne odcięcie zapłonu w postaci wyłącznika należy pociągnąć dźwignię ssania (jak w przypadku rozruchu zimnego silnika) spowoduje to zdławienie silnika, czyli jego unieruchomienie.

UWAGA: Podczas konserwacji oraz zmiany ustawień należy odłączyć fajkę świecy zapłonowej, aby uniemożliwić przypadkowy rozruch silnika.

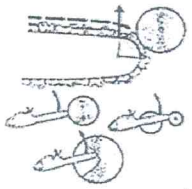
Praca pilarką

Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, iż zapoznałeś się z treścią instrukcji obsługi a co najważniejsze zrozumiałeś zagrożenia wynikające z nie odpowiedniego zastosowania pilarki spalinowej.

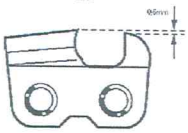


Upewnij się, iż jesteś w pełni wypoczęty i świadom swoich działań nigdy nie podejmuj pracy pilarką, gdy jesteś pod wpływem środków odurzających, alkoholu czy środków przeciw bólowych. Gdy poczujesz się zmęczony bezzwłocznie przerwij pracę. Zmęczenie fizyczne jak i psychiczne w sposób znaczny wpływa na ocenę sytuacji jak i czas reakcji co może doprowadzić do poważnego wypadku. Pilarka podczas pracy wytwarza trujące gazy, pyły oraz mgłę olejową nigdy nie pracuj w zamkniętym pomieszczeniu spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

OSTRZEŻENIE: Pamiętaj o możliwości odbicia prowadnicy, aby uniknąć zaistnienia tej nie bezpiecznej sytuacji unikaj kontaktu czubka prowadnicy z materiałem obrabianym. Newralgiczny punkt prowadnicy przedstawiono na rysunku z prawej.



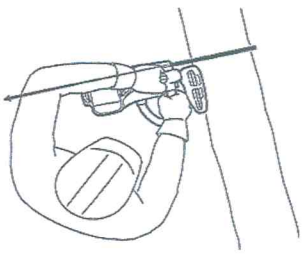
Usunięcie urządzeń ochronnych, niewłaściwa konserwacja, wymiana prowadnicy lub łańcucha na niewłaściwy, może zwiększyć ryzyko lub spowodować poważne uszkodzenie ciała wynikające z odrzucenia piły. Nadmierne spiłowanie ograniczników łańcucha zwiększy efekt odbicia!



Podczas cięcia dolną częścią prowadnicy występować będzie zjawisko wyrywania piły do przodu w przypadku natrafienia na twardą przeszkodę w drewnie wystąpi szarpnięcie, w celu minimalizacji zagrożenia podczas piłowania należy zaprzeć pilarkę o piłowany element **za pomocą ostrogi** umiejscowionej z przodu maszyny. Ponadto podczas cięcia grubych gałęzi kolce zderzaka stanowią najlepszą podporę dla pilarki zapewniając pewne przeprowadzenie cięcia. Dostawiając pilarkę do materiału ciętego należy wprowadzić silnik na pełne obroty co zminimalizuje **efekt szarpania** podczas wcinania się w drewno. Należy również pamiętać o **zjawisku skakania** występującym podczas pracy pod dużym obciążeniem występuje wówczas wrażenie odbijania się prowadnicy od materiały ciętego. Należy wówczas przerwać pracę sprawdzić napięcie łańcucha oraz poprawność montażu prowadnicy. Jeśli wszystkie elementy są poprawnie zamocowane a napięcie łańcucha jest prawidłowym powodem takiego zachowania pilarki jest zbyt duży nacisk, należy pamiętać, iż nie należy naciskać na pilarkę w celu przyśpieszenia cięcia spowoduje to jedynie przyśpieszone zużycie oraz niebezpieczeństwo utraty kontroli nad maszyną.

Podczas pracy pilarką zapewnij sobie odpowiednie pole manewru tzn.:

- Oczyść miejsce pracy tak by poruszanie się po nim było możliwie łatwe, wszelkie kłody, krzaki czy trociny znacznie utrudnią pracę oraz mogą doprowadzić do powstania zagrożenia zdrowia i życia.
- W linii przedłużenia zestawu tnącego nie mogą znajdować się żadne części ciała!



Pamiętaj o zapewnieniu sobie pomocy w przypadku wypadku zawsze miej przy sobie apteczkę pierwszej pomocy, nigdy nie pracuj sam. Zawsze zabieraj telefon komórkowy lub inną formę komunikacji. Dobrym pomysłem może okazać się zabranie ze sobą gwizdka alarmowego.

W niniejszej instrukcji obsługi postaraliśmy się opisać przewidywalne zagrożenia występujące podczas pracy pilarką. Nie znaczy to jednak, iż temat został w pełni wyczerpany, dlatego też należy polegać na własnym doświadczeniu oraz rozwadze.

Jeśli jest to twoja pierwsza pilarka zalecamy zapytanie o poradę doświadczonego pilarza lub sprzedawcę, nigdy nie przystępuj do pracy, jeśli jakaś, któraś kwestia budzi twój nie pokój lub zastrzeżenia.

Pilarka jest wyposażona w system tłumienia wibracji, którego zadaniem jest ograniczenie wibracji do minimum i ułatwienie pracy pilarką. Podczas pracy pilarką wibracje powstają w wyniku uderzania zębów łańcucha o cięte drewno. Ścinka twardych gatunków drzew wywołuje większe wibracje niż ścinka gatunków miękkich. Podwyższenie poziomu drgań może być spowodowane użyciem tępego lub uszkodzonego łańcucha. System tłumienia wibracji obniża poziom wibracji przekazywanych na uchwyty z silnika i łańcucha tnącego. Silnik pilarki, włącznie z układem tnącym, jest odizolowany od uchwytów przy pomocy amortyzatorów. Nadmierne wystawienie operatora na działanie wibracji może powodować uszkodzenia układu krążenia i układu nerwowego. Jeśli rozpoznasz u siebie następujące symptomy: drętwienie, utrata czucia, mrowienie kłucie, ból, utrata sił, zmiany koloru skóry lub jej stanu. Symptomy te zazwyczaj są odczuwalne w palcach, dłoniach i nadgarstkach. Skontaktuj się z lekarzem. Dodatkowym zabezpieczeniem przed negatywnym wpływem wibracji są rękawice ochronne z wkładką antywibracyjną zgodne z normą EN 10819.

Techniki cięcia

Zasady ogólne cięcia

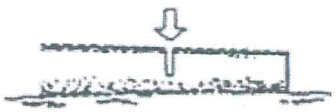
- Przecinać jedynie kłody drewniane.
- Unikać kontaktu łańcucha z kamieniami, piaskiem, ziemią, gwoździami, elementami metalowymi, ponieważ mogą one go uszkodzić.
- Podczas cięcia pilarka powinna pracować na stałych obrotach. Jeśli prędkość łańcucha zaczyna spadać oznacza to, że pilarka jest przeciążona.
- Po każdym cięciu należy zredukować obroty, ponieważ długotrwała praca na wysokich obrotach może spowodować uszkodzenie silnika pilarki.
- Przed przystąpienie do przecinania należy sprawdzić czy w trakcie cięcia nie zakleszczymy prowadnicy pilarki. Dlatego trzeba zwrócić uwagę na podparcie kłody i jej naprężenie
- Sprawdzić czy w trakcie przecinania kłody nie pęknie.
- Upewnić się czy łańcuch nie uderzy o podłoże w trakcie cięcia lub po cięciu.
- Jeżeli łańcuch zakleszczy się: ZATRZYMAJ SILNIK! Nie wyszarpuj pilarki z rzazu, gdyż możesz w ten sposób uszkodzić łańcuch. W celu uwolnienia pilarki użyj dźwigni lub drewnianego klina do rozszerzenia rzazu.
- Nie wolno pracować pilarką z wyciągniętymi rękami ponad poziom barków.
- Nie wolno ciąć w trudno dostępnych miejscach.
- Nie wolno ciąć stojąc na drabinie.
- Ścinka drzew wymaga dużego doświadczenia. Niedoświadczeni użytkownicy pilarek nie powinni ścinać drzew.
- Bezpieczna odległości od obalanego drzewa wynosi co najmniej 2,5 długości drzewa. Upewnij się, że w zagrożonej strefie nie przebywają ludzie.
- Nie wolno podchodzić do drzew zawieszonych na linii lub urządzeniu energetycznym.
- Nie wolno także ścinać i obalać drzew, które mogą sięgnąć linii lub urządzeń energetycznych lub telekomunikacyjnych, bez odpowiedniego nadzoru.
- W krytycznych momentach obalania drzew ochronniki uszu powinny być podniesione zaraz po zakończeniu ścinania, aby łatwiej słyszeć ewentualne sygnały lub dźwięki ostrzegawcze.

W przypadku, gdy warunki miejsca pracy umożliwiają użycie pomostu, zaleca się prowadzenie robót z pomostu podnośnikowego. Nigdy nie pracuj na drabinie, czy niestabilnym podłożu czy powyżej wysokości braków. W celu uniknięcia obrażeń i szkód na rzeczach (np. uszkodzenia pojazdów) należy zabezpieczyć areał, na który mają spadać gałęzie (wyłączyć z ruchu pieszych oraz usunąć mienie).

Podczas robót wykonywanych z zastosowaniem zabezpieczenia linowego istnieje niebezpieczeństwo przecięcia liny – niebezpieczeństwo upadku! Niezbędne jest zastosowanie podwójnego zabezpieczenia linowego (redundancja)

Piłowanie kłód leżących

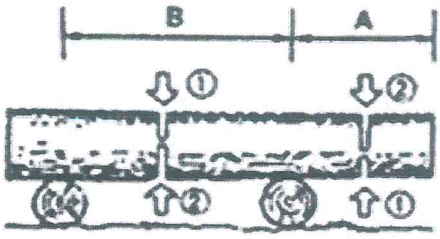
Kłodę należy naciąć do połowy następnie obrócić ją i dokończyć piłowanie. Podczas piłowania kłody leżącej nie należy dotykać podłoża, piasek oraz inne zanieczyszczenia doprowadzą do nadmiernego zużycia prowadnicy a w skrajnym



przypadku mogą doprowadzić do gwałtownego zerwania łańcucha co jest sytuacją skrajnie nie bezpieczną.

Piłowanie kłody wiszącej

WAŻNE: Podczas piłowania kłody wiszącej nad ziemią należy zachować szczególną ostrożność nacięcie kłody w sposób nie właściwy może doprowadzić do zakleszczenia prowadnicy pilarki lub odbicia opisanego we wcześniejszym rozdziale. W przypadku zaklinowania pilarki zgaś silnik pilarki nie szarp się, należy użyć klinów w celu rozwarcia szczeliny i uwolnienia prowadnicy.

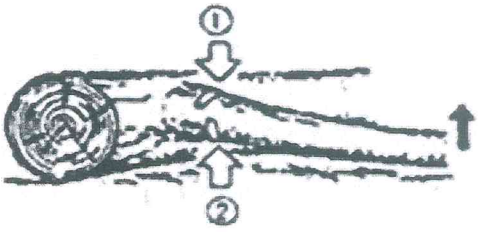


UWAGA: Podczas piłowania pamiętaj, iż odcięty kawałek kłody spadnie na ziemie i na twoje kończyny, jeśli będą znajdowały się pod nią. Aby zapobiec takiej sytuacji zawsze zwracaj uwagę na postawę.

A - Należy wykonać delikatne podcięcie od dołu kłody następnie dokończyć cięcie od góry kłody.
B - Wykonać podcięcie od góry kłody, następnie dokończyć piłowanie od dołu.

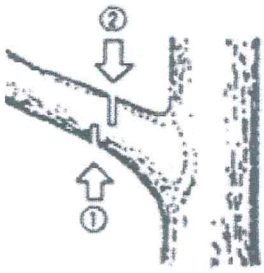
Odcinanie gałęzi kłody

WAŻNE: Piłowanie gałęzi kłody leżącej jest nie bezpieczne, ponieważ gałąź może być naprężona przez kłodę. Podczas piłowania gałąź może pęknąć i odpić w stronę pilarza Przed piłowaniem gałęzi należy możliwie maksymalnie zredukować naprężenia gałęzi poprzez odcięcie drobnych gałązek. Należy również dokładnie uprzątnąć miejsce piłowania dla zapewnienia drogi ucieczki. Piłowanie jest zależne od kierunku naprężającego gałąź, należy stosować zasady piłowania jak w przypadku piłowania kłody wiszącej. Na rysunku z prawej przedstawiono piłowanie gałęzi naprężanej ku górze.



Odcinanie gałęzi drzewa

WAŻNE: Ciężar gałęzi ma wpływ na cały pień. W związku z powyższym odcięcie gałęzi spowoduje sprężynowanie drzewa, jest to zależne od masy gałęzi oraz jej proporcji względem całego drzewa. Nie mniej jednak zabrania się opierania drabin czy podestów o pień drzewa. Niezastosowanie się do powyższego ostrzeżenia może doprowadzić do poważnych obrażeń a w skrajnych przypadkach śmierci.
Przed rozpoczęciem piłowania należy odgrodzić teren i upewnić się, że w pobliżu nie ma osób trzecich czy zwierząt Piłowanie gałęzi należy rozpocząć od dołu wykonując nacięcie następnie dokończyć cięcie od góry jak przedstawiono na rysunku z prawej.



Konserwacja, przechowanie, transport

UWAGA: Przed przystąpieniem do konserwacji należy ściągnąć fajkę świecy zapłonowej uniemożliwi to przypadkowe uruchomienie silnika które może być nie bezpieczne. Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych zalecanych przez producenta, szczególnie zwróć uwagę na jakość prowadnicy oraz łańcucha tnącego, ich jakość ma wpływ na bezpieczeństwo pracy.

Konserwacja powinna być przeprowadzona po każdym użyciu dla zapewnienia poprawnej pracy.

Nigdy nie przechowywać urządzenia z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku, gdzie opary mogą zapalić się od płomienia lub iskry. W przypadku opróżniania zbiornika paliwa, zaleca się wykonać to na otwartej przestrzeni.

Konserwacja filtra powietrza.

- Pociągnąć dźwignię ssani do siebie (przymknięcie przesłony ssania utrudni dostanie się brudu do gaźnika)
- Zdemontować filtr powietrza znajdujący się pod górną pokrywą
- Mocowanie filtra oraz jego obudowy odbywa się poprzez odkręcenie śruby motylkowej w jego centralnej części.
- Za pomocą sprężonego powietrza od wewnętrznej strony filtra wydmuchaj brud i nieczystości. Jeśli nie masz dostępu do kompresora filtr dokładnie wypłukać w wodzie z nie palnym detergentem.
- Następnie dokładnie osuszyć.

- Zmontować filtr podczas zamykania powinieneś usłyszeć charakterystyczne kliknięcie.
- Powłokę z siatki nasmarować niewielką ilością oleju do silników 2T.
- Zamontować filtr oraz pokrywę dokładnie sprawdzając poprawność montażu.

Świeca zapłonowa

Problemy ze świecą zapłonową objawiają się utrudnionym rozruchem oraz problemami z pracą ciepłego silnika. Świecę należy wykręcić oraz oczyścić z nagaru. Przerwa pomiędzy elektrodami powinna wynosić 0,7mm.

Układ przeniesienia napędu oraz otwory smarujące.

UWAGA: Łańcuch tnący posiada ostre krawędzie, podczas jego demontażu używaj grubych rękawic.
Dla zapewnienia optymalnej wydajności należy regularnie czyścić otwory smarujące oraz okolice przeniesienia napędu.

- Należy zdemontować osłonę wraz z hamulcem bezpieczeństwa.
- Oczyścić cały układ z resztek trocin oraz oleju smarującego.
- Dokładnie obejrzeć układ przeniesienia napędu w poszukiwaniu pęknięć oraz luźnych elementów.

Łańcuch tnący oraz prowadnica

UWAGA: Stosowanie łańcucha oraz prowadnicy innej niż podano w tabeli dane techniczne jest zakazane oraz może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu jak i spowodować zagrożenie dla operatora.

Wskazówka: Unieruchomić łańcuch tnący zaciągając hamulec lub umieszczając klucz kombinowany pomiędzy prowadnicą a łańcuchem na spodniej części prowadnicy

Ostrzenie łańcucha powinno odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi dołączoną do pilnika. Zabrania się piłowania zębów ograniczających, redukcja ich wysokości doprowadzi do utrudnienia kontroli nad pilarką co może doprowadzić do powstania sytuacji niebezpiecznych. Zużycie łańcucha sygnalizuje pylenie podczas cięcia zbyt duże zużycie paliwa oraz konieczność dociskania pilarki podczas piłowania.

Występuje wówczas zjawisko **poślizgu łańcucha.** Jest to zjawisko niebezpieczne. Łożyska igiełkowe prowadnicy znajdujące się w jej końcowej części powinny być regularnie smarowane za pomocą specjalnego smaru.



Rowek prowadzący musi zostać oczyszczony każdorazowo po zakończeniu pracy lub w trakcie przerwy zależnie od intensywności piłowania.

Ostrzenie

Uwaga: Ostre zęby łańcucha z łatwością uszkodzą skórę, zawsze stosuj rękawice ochronne podczas konserwacji zespołu tnącego.

Pilarka i prowadnica powinny być ustawione stabilnie, tak aby podczas ostrzenia można było używać obu rąk. Najlepiej jest unieruchomić prowadnicę w imadle lub na stole warsztatowym. Ostrzenie zacząć od zębów tnących. Do ostrzenia używać pilnika okrągłego i prowadnika przeznaczonych do twojego typu łańcucha tnącego. Przyłożyć prowadnik do łańcucha. Strzałki na prowadniku muszą wskazywać w kierunku poruszania się łańcucha (w kierunku końcówki prowadnicy). Sprawdzić, czy prowadnik dotyka łańcucha. Do ostrzenia należy używać obu rąk. Umieścić pilnik pod kątem 90° do rolek prowadnika. Pilnik musi dotykać obu rolek. Kąt natarcia wynosi 25-35 ° zależnie od rodzaju łańcucha. Ostrzyć ząb tnący równymi pociągnięciami od siebie.

UWAGA! Nigdy nie pociągać pilnika od zewnętrznej strony zęba do wewnątrz!

- Naostrzyć co drugi ząb tnący. Wszystkie zęby tnące muszą zostać na ostrzone. Ważne jest również, aby wszystkie były tej samej długości.
- Po naostrzeniu wszystkich zębów tnących z jednej strony, zwolnić uścisk imadła i ustawić prowadnicę w drugą stronę.
- Następnie w ten sam sposób ostrzyć pozostałe zęby tnące.
- Korzystając z przymiaru prowadnicy pilnika określić wysokość ogranicznika, nigdy nie ustalaj wysokości ogranicznika na oko bez przymiaru, nadmierne spiłowanie ogranicznika prowadzić może do wyrywania pilarki oraz znacznego zwiększenia efektu odbicia.

Wykaz zamiennych zestawów tnących

Prowadnica	Łańcuch
M86672	M86658
100SDEA041	91P040X
M86666 / M86601 zestaw tnący, prowadnica oraz łańcuchy sztuk dwie.	

Składowanie i transport

Podczas transportowania pilarki w miejsce pracy należy opróżnić zasobnik oleju smarującego oraz zbiornik paliwa. bezwzględnie należy założyć osłonę prowadnicy dołączoną do zestawu. Pilarka może być przewożona wyłącznie w bagażniku lub przestrzeni ładunkowej pojazdu. Jej transport w kabinie pasażerskiej jest bezwzględnie zakazany. Aby uniknąć przemieszczania się narzędzia należy je zabezpieczyć.

W przypadku, gdy pilarka ma być składowana do następnego sezonu należy opróżnić zasobnik oleju oraz zbiornik paliwa następnie uruchomić pilarkę w celu wypalenia paliwa znajdującego się w gaźniku. następnie odkręcić świecę oraz dostarczyć niewielką ilość oleju do silników 2T. Następnie zakręcić świecę zapłonowa oraz kilkukrotnie pociągnąć za starter w celu rozprowadzenia oleju po ścianach cylindra. tak zabezpieczoną pilarkę składować w miejscu suchym o możliwie stałej temperaturze otoczenia.

UWAGA: Podczas wymiany podzespołów zawsze używaj produktów markowych odpowiednich dla twojej pilarki stosowanie części nie oryginalnych może prowadzić do powstania sytuacji niebezpiecznych oraz uszkodzenia sprzętu.

Specyfikacja

Parametr	Wartość
Model / Typ	CS-2500 / TF2503CS
Masa (bez prowadnicy i łańcucha, z pustymi zbiornikami)	3.2 kg
Pojemność zbiornika paliwa	400 cm³ (0.40 l)
Pojemność zbiornika oleju	240 cm³ (0.24 l)
Długość cięcia	22 cm (10"), 26 cm (12")
Prędkość łańcucha (maks. moc)	14.3 m/s
Podziałka łańcucha	3/8" (9.525 mm)
Grubość ogniwa prowadzącego	1.27 mm (0.050")
Typ łańcucha	Oregon 91P040X / 91P045X lub Haoyu 3/8 0.050×40/45
Typ prowadnicy	Oregon 100SDEA041 / 120SDEA041 lub Zhonglin TFA10-40-507P / TFA12-45-507P
Koło napędowe	6T × 9.525 mm
Pojemność silnika	25.4 cm³
Moc maksymalna (ISO 7293)	0.9 kW / 7500 rpm
Obroty biegu jałowego	2700–3200 rpm
Poziom ciśnienia akustycznego LPA (EN ISO 22868)	105.35 dB(A) (K = 3.0 dB)
Poziom mocy akustycznej LWA (EN ISO 22868)	108.53 dB(A) (K = 3.0 dB)
Zmierzony poziom mocy akustycznej (2000/14/WE)	110.33 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (2000/14/WE)	113 dB(A)
Wibracje uchwyt przedni (EN ISO 22867)	7.705 m/s² (K = 1.5 m/s²)
Wibracje uchwyt tylny (EN ISO 22867)	10.506 m/s² (K = 1.5 m/s²)

Suchowola, 17.08.2026

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Dwie ostatnie cyfry roku nanoszenia oznaczenia CE – 26

34/2026

My jako producent:

Producent:	MAR – POL Ściana Spółka Komandytowa Suchowola 8A; 26-020 Chmielnik; Poland

oświadczamy, że wyrób:

marka:	DEMON
nazwa produktu:	Pilarka spalinowa do pielęgnacji drzew
symbol produktu:	CS-2500
typ	TF2503CS
numer seryjny:	000000001 - 999999999

spełnia wymogi następujących norm i norm zharmonizowanych:

PN-EN ISO 11681-2:2022-10	Maszyny dla leśnictwa – Wymagania bezpieczeństwa i badania pilarek łańcuchowych przenośnych – Część 2: Pilarki łańcuchowe do pielęgnacji drzew
PN-EN ISO 14982:2009	Maszyny rolnicze i leśne – Kompatybilność elektromagnetyczna – Metody badania i kryteria przyjęcia
PN-EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

oraz spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

2006/42/WE	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)
2014/30/UE	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej (wersja przekształcona) Tekst mający znaczenie dla EOG
2016/1628	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG)

W procesie oceny zgodności zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE brała udział jednostka notyfikowana 0197 – TÜV Rheinland LGA Products GmbH, która przeprowadziła badanie typu WE (Annex IX) i wydała certyfikat 8M 50652036 0001 na podstawie raportu nr. CN2#OBGE 001

Osoba upoważniona do przygotowania i przechowywania dokumentacji technicznej: Krzysztof Ściana;
MAR – POL Ściana
Spółka Komandytowa
Suchowola 8A; 26-020 Chmielnik,Poland

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań. Niniejsza deklaracja zgodności jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem CE

Suchowola, 17 sierpień 2026

(miejsce i data wystawienia)

Imię i nazwisko:
Krzysztof Ściana
WSPÓLNIK

MAR – POL Ściana Sp.k.
Suchowola 8A
26-020 Chmielnik
Poland

tel. +48 41 354 10 41
fax +48 41 354 10 41
marpolchmielnik@wp.pl

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

1. Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy MAR-POL s.c. w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełniona kartą gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
2. Gwarancji udziela się na okres 12 lub 24 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
3. Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.
4. Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
5. Gwarancja nie obejmuje:

a) uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
b) uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
c) normalnego zużycia podczas eksploatacji,
d) uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
e) użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych, Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
f) prowadnic, łańcuchów, zębatek napędu, starterów rozruchowych , hamulca bezpieczeństwa i innych elementów eksploatacyjnych

6. Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych, w przypadku, gdy gwarant zamawia je u producenta.
7. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
8. W przypadku, gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie nie mniejszej niż 10% wartości netto testowanego urządzenia. Nadto wysyłka urządzenia , zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.
9. Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji i podlegają wycenie i opłacie.
10. W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji . Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniu zużycia reklamowanego towaru.
11. Opłaty dodatkowe :
    Dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.

Czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem się i akceptuję warunki gwarancji

.....

PILARKA SPLINOWA CS-2500

GWARANCJA NA OKRES 12 MIESIĘCY

Model Urządzenia: .....

Numery Silnika: .....
(ZNAJDUJE SIĘ ON NA BLOKU SILNIKA) (RYS. 8)

+Data Sprzedaży .....

.....

Podpis i pieczątka

sprzedawcy

DEMON
PROFESSIONAL GARDEN TOOLS

WARUNKIEM UZYSKANIA BEZPŁATNEJ NAPRAWY JEST PRZEDSTAWIENIE WAŻNEJ , WYPEŁNIONEJ KARTY GWARANCYJNEJ I DOWODU ZAKUPU.

W zakres napraw gwarancyjnych wchodzą wady materiałowe. Wszystkie koszty związane z dostawą urządzenia do serwisu lub punktu sprzedaży ponosi użytkownik.