INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I OBSŁUGI

RIPPER

Model:

M280123

1. DANE IDENTYFIKACYJNE PRODUKTU I PRODUCENTA

Nazwa produktu	Podnośnik hydrauliczny niskoprofilowy 2,5t
Kod / Marka	M280123 / RIPPER
Parametry techniczne	Udźwig max: 2,5 t | Wysokość min: 80 mm | Wysokość max: 360-365 mm | Olej: HL46/HL48 | Waga: ~10,5-12 kg
Producent	MAR-POL Ściana Spółka komandytowa, Suchowola 6/a, 26-020 Chmielnik, Polska, obsluga@mar-pol.sklep.pl

2. PRZEZNACZENIE PRODUKTU

Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do profesjonalnego lub amatorskiego unoszenia pojazdów mechanicznych o masie do 2,5 t. Praca może odbywać się wyłącznie na **równym, twardym i stabilnym podłożu** wewnątrz pomieszczeń (garaże, hale warsztatowe).

3. KLUCZOWE OSTRZEŻENIA I RYZYKA (GPSR)

⚠️ **Ryzyko przygniecenia śmiertelnego**
Nigdy nie wchodź pod pojazd uniesiony wyłącznie za pomocą podnośnika hydraulicznego. Układ hydrauliczny nie służy do długotrwałego podtrzymywania ładunku. Bezwzględnie stosuj podpory warsztatowe (kobyłki).

⚠️ **Ryzyko utraty stabilności i przeciążenia**
Całkowity zakaz podnoszenia pojazdów na pochyłościach, podłożu miękkim lub na kostce brukowej powodującej blokowanie kółek. Bezwzględny zakaz przekraczania maksymalnego udźwigu 2,5 tony.

⚠️ **Gwałtowne opadnięcie ładunku**
Zbyt szybkie lub gwałtowne odkręcenie zaworu odciążającego prowadzi do niekontrolowanego opadnięcia ładunku i uszkodzenia podnośnika.

4. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA INDYWIDUALNA (PPE)

- **Ochrona indywidualna:** Podczas obsługi i prac konserwacyjnych stosuj okulary ochronne oraz rękawice robocze.
- **Zabezpieczenie pojazdu:** Przed podnoszeniem zaciągnij hamulec postojowy, zablokuj koła klinami oraz wrzuć 1. bieg (skrzynia manualna) lub pozycję P (skrzynia automatyczna).
- **Obowiązkowe podpory:** Po uniesieniu pojazdu na żądaną wysokość bezwzględnie podeprzyj go na dedykowanych podstawkach warsztatowych (kobyłkach) umieszczonych w fabrycznych punktach podparcia.
- **Zakazy:** Nie wolno bujać pojazdu na podnośniku, przemieszczać go, podnosić przyczep kempingowych ani unosić pojazdu, wewnątrz którego znajdują się ludzie lub zwierzęta.

5. PODSTAWOWA PROCEDURA UŻYTKOWANIA

1. **Inspekcja:** Sprawdzić stan techniczny podnośnika (brak wycieków, pęknięć, luzów).
2. **Pozycjonowanie:** Wsunąć podnośnik pod auto, dopasowując siodło centralnie do fabrycznego punktu podparcia karoserii.
3. **Zamykanie zaworu:** Dokręcić zawór odciążający w prawo z wyczuciem – *bez dokręcania na siłę*, aby nie zniszczyć uszczelki O-ring.
4. **Unoszenie:** Pompować dźwignią płynnymi ruchami w górę i w dół do uzyskania żądanej wysokości.
5. **Podparcie:** Podłożyć podstawki warsztatowe (kobyłki) pod auto.
6. **Opuszczanie:** Lekko unieść auto, usunąć podstawki, a następnie **bardzo powoli i stopniowo** odkręcać zawór w lewo (maksymalnie do 1 obrotu), kontrolując prędkość opadania.

6. KONSERWACJA I OKRES ŻYWOTNOŚCI

- **Żywotność gumowych uszczelnień:** Elementy gumowe podnośnika mają maksymalny okres przydatności wynoszący **5 lat**. Po tym czasie urządzenie wymaga regeneracji lub utylizacji.
- **Kontrola oleju:** Poziom oleju kontrolować przy opuszczonym ramieniu (ok. 4,5 mm od górnej krawędzi rezerwuaru). Uzupełniać wyłącznie olejem hydraulicznym typu HL46 lub HL48.
- **Czyszczenie:** Regularnie usuwać brud z tłoczka siłownika oraz tłoka pompy za pomocą czystej szmatki, aby zapobiec rysowaniu gładzi.

7. UTYLIZACJA

Zużyty olej hydrauliczny oraz wyeksploatowane elementy metalowe podnośnika należy przekazać do uprawnionego punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych / selektywnej zbiórki złomu. **Nie wolno wyrzucać urządzenia ani oleju do odpadów komunalnych.**