INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Produkt: Pompa Spalinowa 1" (Silnik 2-suwowy) | **Model:** M30016 / DEMON

UWAGA: Zawsze stosuj mieszankę benzyny i oleju w stosunku 25:1. Nigdy nie uruchamiaj pompy na sucho (ryzyko pęknięcia ceramicznego dławika i zniszczenia uszczelnienia)!

1. PRZEZNACZENIE PRODUKTU

Urządzenie przeznaczone wyłącznie do pompowania czystej lub deszczowej wody. Bezwzględny zakaz pompowania cieczy palnych, żrących, kwasów, zasad oraz wody pitnej.

2. KLUCZOWE ZAGROŻENIA (GPSR)

- **Zatrucie tlenkiem węgla:** Spaliny silnika spalinowego zawierają trujący CO. Bezwzględny zakaz pracy w zamkniętych pomieszczeniach.
- **Pożar i poparzenia:** Paliwo jest wysoce łatwopalne. Układ wydechowy nagrzewa się do wysokich temperatur (odczekać min. 10 min przed tankowaniem).
- **Uszkodzenie pompy (Praca na sucho):** Nagłe schłodzenie suchej, rozgrzanej komory pompy zimną wodą prowadzi do pęknięcia uszczelnienia wału.
- **Poślizg:** Ryzyko poślizgnięcia się na rozlanej wodzie (stosować obuwie antypoślizgowe).

3. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA I PPE

- Stosować ochronniki słuchu (poziom hałasu LwA do 98 dB), okulary ochronne oraz obuwie antypoślizgowe.
- Tankować na otwartej przestrzeni, min. 5 m od miejsca pracy, pozostawiając ok. 5 cm wolnej przestrzeni w zbiorniku na rozszerzalność paliwa.
- Zawsze montować kosz ssawny na końcu węża, aby uniemożliwić zassanie ciał stałych i zablokowanie wirnika. Wąż ssawny musi być szczelny w 100% (stosować opaski zaciskowe).

4. PODSTAWOWA PROCEDURA OBSŁUGI

- **Zalanie komory:** Przed każdym uruchomieniem komorę pompy należy zalać do pełna czystą wodą poprzez korek zalewowy.
- **Rozruch:** W przypadku zimnego silnika użyć ssania, manetkę gazu ustawić w połowie. Po uruchomieniu cofnąć ssanie.
- **Zakończenie pracy:** Spuścić wodę z komory pompy, pozostawiając korki otwarte do odparowania.

5. KONSERWACJA I SKŁADOWANIE

- **Filtr powietrza:** Gąbkowy filtr myć w ciepłej wodzie z mydłem, osuszyć i lekko nasączyć olejem do filtrów 2T. Wymieniać co 30 motogodzin.
- **Świeca zapłonowa:** Kontrolować, czyścić nagar szczotką drucianą. Przerwa między elektrodami: 0,60–0,70 mm. Wymieniać co 50 motogodzin.
- **Składowanie zimowe:** Opróżnić zbiornik paliwa, wypalić resztki z gaźnika, a nielakierowane elementy zabezpieczyć wazeliną techniczną.

6. UTYLIZACJA

- Zużyte paliwo, mieszankę oraz płyny eksploatacyjne przekazać do punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych.
- Zużytego sprzętu elektrycznego i mechanicznego nie wyrzucać do odpadów komunalnych – przekazać do recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami (symbol przekreślonego kontenera).

7. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Parametr	Wartość (Model M30016)
Typ silnika	Jednocylindrowy, 2-suwowy, chłodzony powietrzem
Moc maksymalna	1,4 kW (6500 obr./min)
Paliwo / Mieszanka	Benzyna bezołowiowa + olej 2T (25:1)
Pojemność zbiornika paliwa	1,1 L
Średnica otworu ssawnego / tłocznego	25 mm (1") / 25 mm (1")
Maksymalny przepływ / podnoszenie	7 m^3/h / 24 m (ssanie: 8 m)
Waga netto	7,2 kg

8. PRODUCENT

MAR-POL Ściana Spółka komandytowa
Suchowola 6/a
26-020 Chmielnik, Polska
E-mail: obsluga@mar-pol.sklep.pl