# INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

## 1. PRZEZNACZENIE PRODUKTU

• Urządzenie przeznaczone do sprawdzania silnika i systemów pojazdów zgodnych ze standardem OBDII, zasilanych napięciem 12V i wyposażonych w ustandaryzowane 16-pinowe złącze diagnostyczne (DLC).

## 2. ZAGROŻENIA

- **Zwarte i uszkodzenie instalacji:** ryzyko zwarcia lub uszkodzenia instalacji auta przy użyciu uszkodzonego przewodu, wtyku lub obudowy.
- **Wypadki drogowe:** rozproszenie uwagi w trakcie prowadzenia pojazdu i obsługi urządzenia.
- **Zagrożenia środowiskowe:** ryzyko zalania lub przegrzania urządzenia w wyniku kontaktu z wilgocią i wysoką temperaturą.
- **Uszkodzenia sterowników:** błędy przy wprowadzaniu nieautoryzowanych zmian w ustawieniach ECU.
- **Rozładowanie akumulatora:** pozostawienie interfejsu w gnieździe OBD2 po zakończeniu pracy.

## 3. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

- Przed użyciem przeczytać instrukcję obsługi urządzenia oraz pojazdu.
- Podłączać i odłączać interfejs OBD2 wyłącznie przy wyłączonym silniku (i zapłonie).
- Sprawdzać stan techniczny sprzętu przed każdym użyciem; nie używać uszkodzonych przewodów lub obudowy.
- Chroń urządzenie przed wilgocią, zalaniem i wysoką temperaturą.
- Stosować ogólne zasady BHP (np. rękawice ochronne, stabilne ustawienie pojazdu).
- Odłączać urządzenie z gniazda OBD2 po zakończeniu diagnostyki.

## 4. NIEWŁAŚCIWE ZASTOSOWANIE

- **ZAKAZ** obsługi urządzenia w trakcie prowadzenia pojazdu.
- Zakaz wykonywania niepewnych zmian w sterownikach (ECU) bez odpowiedniej wiedzy technicznej.
- Zakaz używania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i specyfikacją techniczną.

## 5. PROCEDURA PODSTAWOWA

1. Podłączyć złącze OBDII do interfejsu w pojeździe (zazwyczaj pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy).
2. Uruchomić zapłon i wejść do głównego interfejsu urządzenia.
3. Nacisnąć przycisk „OK”, aby rozpocząć skanowanie systemu pojazdu (DLC).
4. Wybrać odpowiedni system w menu (np. Silnik / Automatyczna skrzynia biegów).
5. Dokonać odczytu lub analizy parametrów za pomocą przycisków nawigacyjnych.
6. Po zakończeniu pracy wyłączyć zapłon i odłączyć urządzenie od gniazda OBD2.

## 6. INFORMACJE DLA WERSJI SPECJALNYCH / KONSERWACJA

- Urządzenie obsługuje wybór podwójnego systemu (silnik i skrzynia biegów) oraz wskaźniki LED (zielony, żółty, czerwony) informujące o stanie usterek.
- Konserwacja: Obudowę czyścić wyłącznie suchą szmatką; unikać agresywnych środków chemicznych i rozpuszczalników.

## 7. UTYLIZACJA

• Symbol selektywnej zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych (WEEE): zużytego urządzenia nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. Przekazać do autoryzowanego punktu recyklingu elektroodpadów.

## 8. DANE TECHNICZNE I IDENTYFIKACJA

| | |
|---|---|
| **Nazwa / Typ:** | Tester diagnostyczny OBD2 |
| **Model / Kod produktu:** | **M82519** |
| **Marka:** | MAR-POL |
| **Napięcie robocze:** | 8V - 25V |
| **Prąd roboczy:** | 52mA |
| **Temperatura robocza:** | -20°C ~ 70°C (-4°F ~ 158°F) |
| **Wyświetlacz:** | Monochromatyczny ekran matrycowy 128*64, białe podświetlenie |
| **Wymiary:** | (Dł) 115 mm * (Sz) 70 mm * (Wys) 20 mm |

## 9. PRODUCENT

**MAR-POL Ściana Spółka komandytowa**
Suchowola 6a, 26-020 Chmielnik, Polska
E-mail: obsluga@mar-pol.sklep.pl