INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Zlewarko-wysysarka do oleju

Model M78307

> **UWAGA**
> Zbiornik pracuje pod ciśnieniem i podciśnieniem. Przed otwarciem misy, zlewaniem i konserwacją usuń ciśnienie ze zbiornika. Bezwzględnie zachowuj kolejność otwierania i zamykania zaworów; nie reguluj zaworu bezpieczeństwa.

01 PRZEZNACZENIE PRODUKTU

Pneumatyczna zlewarko-wysysarka (zbiornik 78 l) do usuwania zużytego oleju z silników i skrzyń biegów samochodów, łodzi, motocykli i małych silników – odsysaniem sondą lub grawitacyjnie do misy. Obsługa wyłącznie przez przeszkolony personel serwisu.

02 KLUCZOWE ZAGROŻENIA I RYZYKA

- **Ciśnienie i podciśnienie:** otwarcie zaworów w złej kolejności, uszkodzony manometr lub zawór bezpieczeństwa.
- **Gorący olej:** temperatura pracy ok. 40–50 °C – poparzenia, kontakt ze skórą.
- **Poślizgnięcie i pożar:** rozlany olej, łatwopalne ciecze i rozpuszczalniki w pobliżu.
- **Uszkodzenie zbiornika kontrolnego:** środki czyszczące reagujące z metakrylanem.

03 ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI) I BEZPIECZEŃSTWO

- Rękawice odporne na olej, okulary ochronne, obuwie antypoślizgowe.
- Przed włączeniem sprawdź stan urządzenia, manometru i zaworu bezpieczeństwa – usterki usuwa serwis.
- Przełącznik ciśnienia wyłączony przed podłączeniem powietrza (85–115 PSI).
- Miejsce pracy suche, czyste i dobrze oświetlone; dzieci i zwierzęta z dala.
- Regularnie zlecaj kontrolę techniczną wykwalifikowanej osobie.

04 NIEWŁAŚCIWE ZASTOSOWANIE (ZAKAZY)

- **ZAKAZ** używania do innych celów niż usuwanie olejów.
- **ZAKAZ** zmian i regulacji zaworu bezpieczeństwa.
- **ZAKAZ** pracy w wilgoci, na deszczu i w obecności łatwopalnych cieczy lub rozpuszczalników.
- **ZAKAZ** otwierania misy i zlewania przy ciśnieniu w zbiorniku.
- **ZAKAZ** obsługi przez osoby nieprzeszkolone, zmęczone lub pod wpływem alkoholu i leków.
- **ZAKAZ** dalszej pracy przy nienormalnym działaniu urządzenia.

05 PODSTAWOWA PROCEDURA OBSŁUGI

1. **Odsysanie:** Zamknij zawór zbiornika podciśnieniowego, podłącz powietrze do pompy próżniowej, poczekaj na podciśnienie (manometr), włóż sondę i otwórz jej zawór.
2. **Zlewanie z cylindra:** Bez ciśnienia otwórz zawór sondy i zbiornika podciśnieniowego; po zlaniu zamknij oba.
3. **Misa:** Ustaw zlewarkę pod autem, usuń ciśnienie ze zbiornika, otwórz zawór misy i spuść olej; potem zamknij zawór.
4. **Opróżnianie:** Zamknij wszystkie zawory, wąż zlewczy do pojemnika, otwórz jego zawór i podaj ciśnienie; po opróżnieniu odłącz ciśnienie i zamknij zawór.

06 KONSERWACJA I SKŁADOWANIE

- Przed konserwacją usuń ciśnienie ze zbiorników; nie używaj środków reagujących z metakrylanem.
- Wymień przezroczystą rurkę wskaźnika, gdy poziom oleju jest niewidoczny; sprawdzaj manometr i zawór bezpieczeństwa.
- Przechowuj w suchym, zamkniętym pomieszczeniu, niedostępnym dla dzieci i zwierząt.

07 UTYLIZACJA

- Zużyty olej oddaj do zakładu utylizacji – nie wylewaj do kanalizacji. Zużyte urządzenie przekaż do punktu zbiórki / recyklingu metali.

08 DANE TECHNICZNE I IDENTYFIKACJA

PARAMETR	WARTOŚĆ
Model	M78307
Zasilanie / pobór	sprężone powietrze / 200 l/min
Ciśnienie powietrza	85–115 PSI
Podciśnienie	0 – -0,1 MPa
Wydajność sondy	4,5 mm: 0,8 / 6,5 mm: 1,6 l/min
Zbiornik / cylinder / misa	78 / 10 / 10 l
Temperatura oleju	ok. 40–50 °C
Waga netto	25 kg

09 PRODUCENT

MAR-POL Ściana Spółka komandytowa
Suchowola 6/a
26-020 Chmielnik, Polska
E-mail: obsluga@mar-pol.sklep.pl