INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Zaburtowy silnik elektryczny

Model M83305 / M83306

UWAGA

Przed każdym wypłynięciem sprawdź, czy silnik jest pewnie przykręcony do pawęży. Wszyscy na pokładzie muszą nosić kamizelki ratunkowe. Akumulator podłączaj przy manetce w pozycji 0, zgodnie z biegunowością, z bezpiecznikiem 50 A na przewodzie dodatnim.

01 PRZEZNACZENIE PRODUKTU

- Elektryczny silnik zaburtowy 12 V DC (ciąg ok. 20 / 25 kg) do napędu małych łodzi, z biegiem do przodu i wstecz, regulacją kąta, głębokości śruby i oporu skrętu oraz wskaźnikiem naładowania akumulatora.

02 KLUCZOWE ZAGROŻENIA I RYZYKA

- **Utonięcie:** wypadnięcie z łodzi, brak kamizelek, nieznajomość zachowania łodzi.
- **Śruba napędowa:** obrażenia przy kontakcie z obracającą się śrubą.
- **Zwarcie i pożar:** odwrotna polaryzacja, brak bezpiecznika, za cienki przedłużacz.
- **Odpadnięcie silnika:** źle przykręcone mocowanie do pawęży.

03 ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI) I BEZPIECZEŃSTWO

- Kamizelki ratunkowe dla każdego pasażera; na pokładzie: gaśnica, flary, kotwica, wiosło, pompa zęzowa, lina, apteczka.
- Przed rejsem: przegląd dzienny, stan akumulatora, dokręcenie śrub, prognoza pogody, przepisy żeglugowe akwenu.
- Akumulator 12 V do głębokiego rozładowania, min. 75 Ah; podłączaj najpierw (+), potem (–); przedłużacz min. 2× grubszy.
- Śruby mocujące dokręcaj ręcznie, stopniowo – bez kluczy i dźwigni (obudowa z kompozytu).
- Ucz się obsługi przy małych prędkościach; rozłóż ładunek w łodzi równomiernie.

04 NIEWŁAŚCIWE ZASTOSOWANIE (ZAKAZY)

- **ZAKAZ** pływania pod wpływem alkoholu i narkotyków.
- **ZAKAZ** gwałtownej zmiany stopni mocy i kierunku (przód – wstecz).
- **ZAKAZ** stawania na pokrywie silnika przy wchodzeniu i schodzeniu z łodzi.
- **ZAKAZ** przeróbek i modyfikacji silnika oraz jego podzespołów.
- **ZAKAZ** rozładowywania akumulatora poniżej 9 V.
- **ZAKAZ** pracy bez bezpiecznika 50 A i z odwrotnie podłączonymi biegunami.

05 PODSTAWOWA PROCEDURA OBSŁUGI

1. **Montaż:** Zawieś silnik na pawęży i stopniowo, ręcznie dokręć śruby; ustaw kąt pracy i głębokość śruby.
2. **Akumulator:** Manetka na 0; podłącz czerwony przewód do (+), czarny do (–), z bezpiecznikiem 50 A.
3. **Płynięcie:** Przekręć manetkę w prawo – do przodu, w lewo – wstecz; zmieniaj stopnie mocy płynnie.
4. **Zakończenie:** Manetka na 0, odłącz najpierw (–), potem (+); przy wskazaniu 9 V odłącz akumulator.

06 KONSERWACJA I SKŁADOWANIE

- Po pracy w wodzie morskiej lub zanieczyszczonej oraz przed składowaniem przepłucz silnik czystą wodą.
- Zatopiony silnik natychmiast wyjmij z wody i oddaj do szczegółowych oględzin w warsztacie.
- Przestrzegaj terminów przeglądów; regularnie sprawdzaj śruby i przewody.

07 UTYLIZACJA

- Zużytego silnika nie wyrzucaj z odpadami komunalnymi – przekaż do punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego; akumulator do punktu zbiórki akumulatorów.

08 DANE TECHNICZNE I IDENTYFIKACJA

PARAMETR	M83305	M83306
Zasilanie	12 V DC, 34 A	12 V DC, 46 A
Ciąg	ok. 20 kg	ok. 25 kg
Prędkość max	5 km/h	7,8 km/h
Akumulator zalecany	min. 75 Ah	min. 75 Ah
Bezpiecznik	50 A	50 A

09 PRODUCENT

MAR-POL Ściana Spółka komandytowa
Suchowola 6/a
26-020 Chmielnik, Polska
E-mail: obsluga@mar-pol.sklep.pl