INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Pistolety do pompowania kół

Model M80701R, XM80701, M80701, M40001, M80704, M80703

UWAGA

Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia może spowodować **rozerwanie opony lub dętki** i ciężkie obrażenia. Pompuj zgodnie z ciśnieniem zalecanym przez producenta pojazdu lub opony, kontroluj manometr i **nigdy nie kieruj strumienia sprężonego powietrza na ludzi**.

01 PRZEZNACZENIE PRODUKTU

Pneumatyczny pistolet z manometrem do **pompowania i kontroli ciśnienia** w oponach i dętkach z wentylem samochodowym (samochody, motocykle, rowery, przyczepy, maszyny). Zasilany sprężonym powietrzem z kompresora przez szybkozłącze 1/4". Zawór spustowy pozwala upuścić nadmiar powietrza. Do użytku przez osoby dorosłe.

02 KLUCZOWE ZAGROŻENIA I RYZYKA

- **Rozerwanie opony lub dętki** – nadmierne ciśnienie, uszkodzona lub źle osadzona opona.
- **Strumień sprężonego powietrza** – urazy oczu, uszu i skóry, wdmuchnięcie zanieczyszczeń.
- **Uderzenie wężem** – wyrwanie lub rozłączenie przewodu pod ciśnieniem.
- **Błędny odczyt ciśnienia** – uszkodzony po upadku manometr.
- **Hałas** – przy upuszczaniu powietrza i długotrwałej pracy.

03 ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI) I BEZPIECZEŃSTWO

- **Okulary ochronne** – przy pompowaniu, upuszczaniu powietrza i podłączaniu przewodu.
- **Rękawice robocze** oraz ochronniki słuchu przy długotrwałej pracy.
- Podczas pompowania **stój z boku opony**, nie na wprost niej.
- Sprawdź stan przewodów i złączy przed podłączeniem do kompresora.

04 NIEWŁAŚCIWE ZASTOSOWANIE (ZAKAZY)

- **ZAKAZ** przekraczania ciśnienia zalecanego dla opony oraz zakresu manometru.
- **ZAKAZ** kierowania strumienia powietrza na ludzi i zwierzęta oraz czyszczenia nim odzieży i skóry.
- **ZAKAZ** pompowania opon uszkodzonych lub niezamontowanych prawidłowo na feldze.
- **ZAKAZ** zasilania pistoletu tlenem, gazami palnymi lub innymi gazami niż powietrze.
- **ZAKAZ** rozłączania przewodu i pistoletu, gdy są pod ciśnieniem.
- **ZAKAZ** używania pistoletu z uszkodzonym manometrem, wężem lub końcówką.

05 PODSTAWOWA PROCEDURA OBSŁUGI

1. **Sprawdź zalecane ciśnienie** dla opony (instrukcja pojazdu, naklejka na drzwiach lub wlewie paliwa).
2. **Podłącz pistolet** szybkozłączem 1/4" do przewodu kompresora; ciśnienie zasilania nie może przekraczać dopuszczalnego dla pistoletu.
3. **Zdejmij kapturek wentyla**, nasuń końcówkę na wentyl do oporu i zablokuj zacisk.
4. **Pompuj krótkimi seriami**, naciskając spust i kontrolując wskazanie manometru. Stój z boku opony.
5. **Nadmiar powietrza upuść** zaworem spustowym (w BJC 0–12 bar – wciskając spust do połowy).
6. **Po pompowaniu** zdejmij końcówkę i załóż kapturek. Odetnij zasilanie, upuść ciśnienie, odłącz pistolet.

06 KONSERWACJA I SKŁADOWANIE

- Chroń manometr przed upadkiem i uderzeniami; po upadku sprawdź wskazania z innym, sprawnym manometrem.
- Regularnie kontroluj wąż, końcówkę i szybkozłącze; uszkodzone elementy wymień.
- Czyść suchą ściereczką; nie zanurzaj w wodzie ani rozpuszczalnikach.
- Przechowuj w suchym miejscu, odłączony od zasilania, poza zasięgiem dzieci.

07 UTYLIZACJA

- Metalowe elementy przekaż do punktu skupu złomu lub PSZOK; wąż i tworzywa oddaj zgodnie z lokalnymi zasadami segregacji odpadów.
- Manometr glicerynowy (M40001) oddaj w całości do PSZOK – nie rozbieraj obudowy.

08 DANE TECHNICZNE I IDENTYFIKACJA

KOD	PISTOLET	ZAKRES / DANE
M80701R	Ripper	0–12 bar (170 psi), wąż ok. 1 m
M80701	Profi	0–16 bar (220 psi), wąż 350 mm
XM80701	Profi	wąż 36 cm, manometr 70 mm, korpus alu
M40001	MAR-POL	0–16 bar (230 psi), manometr glicerynowy
M80704	BJC / AT132	0–12 bar, wąż ok. 40 cm
M80703	BJC 0–12 bar	0–12 bar, wąż 1,03 m, zasil. max 18 bar

Wszystkie modele: szybkozłącze 1/4" (euro), manometr w gumowej osłonie, zawór lub spust do upuszczania powietrza. **M80703:** temperatura pracy od −20 do +40 °C, zawór 2-stopniowy.

09 PRODUCENT

MAR-POL Ściana Spółka komandytowa
Suchowola 6/a
26-020 Chmielnik, Polska
E-mail: obsluga@mar-pol.sklep.pl